

autó-motor-sport



A HARAPÓS SKODA

- De hát milyen az új Skoda?
- Harapós - válaszol a kérdésre a nyolcszoros magyar rali bajnok, Balatoni Mihály, a „zebra” Skoda pilótája -, hiszen a száz lőerőre mintegy 800 kiló rajtsúly esik. Ezt a „könnyűséget” azzal érik el, hogy műanyagot és alumíniumot használtak fel a kocsiszekrényhez. Így például cigarettapapír vastagságú aluból készült a kocsi és a csomagtér teteje, továbbá az ajtókat és a négy sármentőt üvegszállal erősített poliészterből „kenték”.

Favics Péter felvétele