

autó- motor

Főszerkesztő:

Kókai Imre

Főszerkesztő-helyettes:

Liener György

Megjelenik
havonta kétszer.

Szerkesztőség: Budapest
V., Bajcsy-Zsilinszky út 22.
Levélcím: 1374 Budapest
5., Pf. 582.

Telefon: 112-888, 113-450.

Felelős kiadó:

Siklósi Norbert.

Kiadja a Lapkiadó Vállalat
(VII., Lenin krt. 9-11.

Telefon: 221-285).

Levélcím: 1906 Pf. 223.

Terjeszti a Magyar Posta.

Előfizethető a helyi (Buda-
pesten a kerületi) kézbe-
sítő postahivataloknál és
a kézbesítőknél. Előfizetési
díj negyedévre 33 Ft, fél
évre 66 Ft, egész évre
132 Ft. — Előfizetés kül-
földről: a Kultúra Könyv
és Hírlap Kereskedelmi
Vállalatnál (1389 Buda-
pest 62., Pf. 149), vagy a
Kultúra külföldi képvisele-
ténél.

Hirdetések felvétele: a
Lapkiadó Vállalat hirde-
tési osztályán, 1076 Bp.
VII., Garay utca 5. III. em.
Tel.: 415-582.

Kéziratokat, képeket és
rajzokat nem örzünk meg
és nem küldünk vissza!

INDEX: 25 108

75.0747

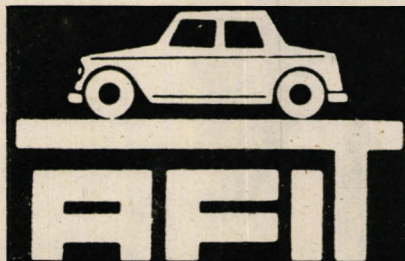
Athenaeum Nyomda,
Budapest. Felelős vezető:
Soproni Béla vezérigazgató

CÍMLAPUNKON:

Gyári parkoló

1975 tavaszán

(Esztergály Keve felvétele)



tuning

— Kérek egy Ford Cosworth motort — így a kissé vidéki kiejtésű vevő.

— Igenis — szól a kereskedő, majd imígyen folytatja — Lehet tíz lóerővel erősebb?

*

A fenti beszélgetés ugyan nem hangzott el az egyik budapesti autósport-szaküzletben sem, mert hiszen ez csupán újságírói képzelőerő szüleménye, de... de aki rallye-kocsijába bukócsövet vagy akár egy (vagy két) testhezálló sportülést, motorja alá dur-alumínium védőlemezt, kocsija elé ködlámpáknak tartócsövet akar venni, mindezt megvásárolhatja az AFIT Szabolcs utca 26. szám alatti szakboltjában.

A hazai autósélet lendületére jellemző ez az újabb szolgáltatás, amiről Sándor István gépészmérnökkel — vagy ha úgy tetszik, autóversenyzővel (a sokszoros bajnok Balatoni Mihály navigátorával) — beszélgetünk.

— Éppen egy évvel ezelőtt kaptam megbízást, hogy dolgozzak ki egy autósporttal kapcsolatos programot, afféle tuningműhelyt. Így kerültem a központból a IV. Autójavító Vállalathoz, ahol Szekszárdi Imre igazgató szívesen segítette munkámat. Ma már elkészült a sportülés első szárdarabos szériája, de már dolgozunk a még könnyebb, korszerűbb típuson. Bukócsöveket is árúsítunk, valamennyi kocsinhoz.

Előkészület alatt vannak a sportkipufogódobok Zsigulihoz, Skodához és P. Fiathoz. Az első tizdarabos prototípus kitűnő eredményeket hozott: nemcsak csökkent a motorok fogyasztása, de kellemesebb lett a hangjuk is.

A Fővárosi Műanyagipari Vállalatnál készülnek a modern légterelő, a poliészter frontspoilerok Zsiguli, Skoda és Wartburg kocsikhoz. Nagy érdeklődésre számíthat az a speciális vezérműtengely, amelytől a Zsiguli-motorok, csekély módosítás után megbokrosodnak. Előzetes számítás szerint mintegy tíz százalékkal lesz erősebb a motor, ami főleg a gyorsításban érezteti majd a hatását.

Csak nagy titokban tett említést arról, hogy a műhely mélyén várja elszállítását az a Trabant bázisú alépitmény, amelyre a Fővárosi Műanyagipari Vállalat elkészíti a hazai buggy „karosszériáját”. Ez tehát már több, mint terv. Majd meglátjuk, hogy mivé fejlődik a nálunk is sikerre számítható autócross.

— ergyé —

